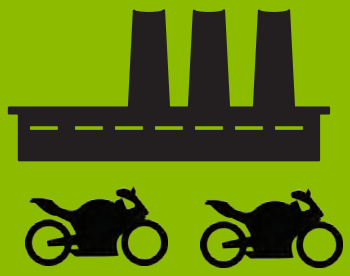
CENTRE ZF MONTRÉAL

ENTRÉE EN ENTREPÔT DE STOCKAGE DES DOUANES

CLIENT UTILISATEUR = Importateur non-résident
FOURNISSEURS DE SERVICES = **3PL** et **courtier en douane**

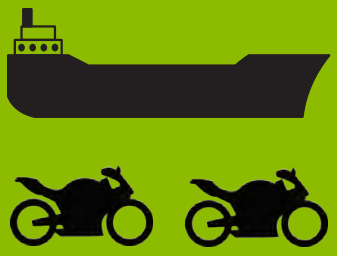
1

Fabricant européen de motos
(Importateur non-résident)



2

Il exporte ses motos
au Canada



3

ARRIVÉE AU PORT DE MONTRÉAL

1er contrôle douanier = autorisation de livraison des motos par un transporteur cautionné à un entrepôt de stockage des douanes public

4

Réception des motos à l'entrepôt de stockage des douanes public exploité par une 3PL

Le montant des droits et taxes normalement applicable est reporté pendant la durée de l'entreposage sous-douane des motos

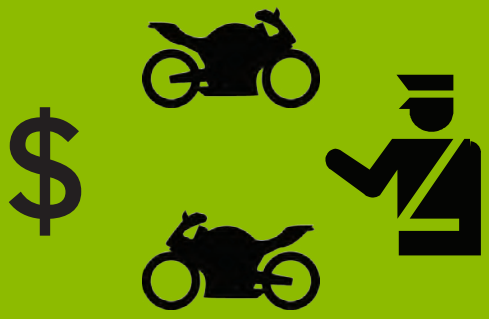
SORTIE D'UN ENTREPÔT DE STOCKAGE DES DOUANES

VENDU
SOLD

Vente de deux motos :
l'une au Canada et l'autre aux États-Unis

La 3PL qui exploite l'entrepôt de stockage des douanes public prépare les deux commandes

CANADA



Le paiement des droits et taxes applicables est maintenant effectué, et la moto sera ensuite livrée au client

ÉTATS-UNIS

La moto est exportée hors du Canada par un transporteur cautionné; les droits et taxes ne sont donc pas applicables sur la moto, et la taxe de vente n'est pas perçue non plus

CENTRE ZF MONTRÉAL

COORDONNÉES
Christian T. Kamudimba
Coordonnateur
2100, av. Pierre-Dupuy, aile 2, bureau 2100, Montréal (Québec) H3C 3R5
514 508-2609
cargo-montreal.ca